

# ACTA DE SESSIÓ – Edició 2022

Data	08/04/2022
Hora	18.00h
Nº de participants	2 persones
Lloc	CSE Can Vidalet

## ORDRE DEL DIA:

1. Presentació als i les assistents
2. Presentació i explicació del procés
3. Debat i recollida de propostes dels participants
4. Cloenda

Després de dos anys de virtualitat al Pressupost Participatiu recuperem les sessions presencials amb la ciutadania. En aquest cas ens trobem per a fer un taller d'elaboració de propostes obert a tota la ciutadania al nou equipaments esportiu i social de Can Vidalet (CSE Can Vidalet).

En la sessió es presenta la 9a edició del Pressupost Participatiu a partir de dos materials divulgatius:

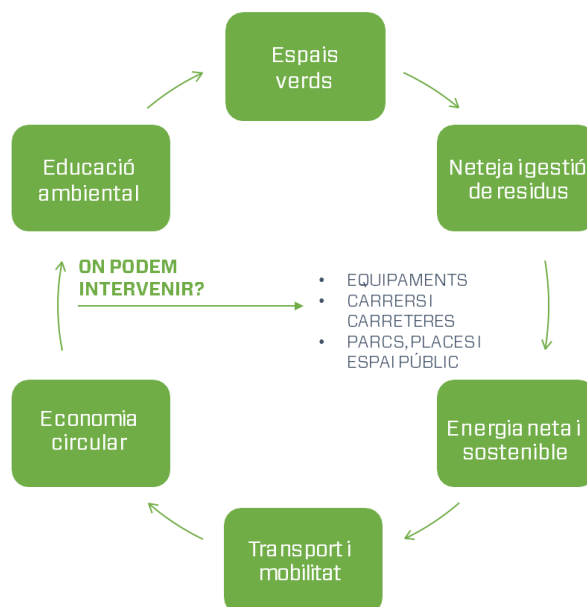
- Vídeo de presentació de la 9a edició del Pressupost Participatiu 2022: <https://www.youtube.com/watch?v=-QCfvpvAoNE>
- Presentació metodològica de la 9a edició del Pressupost Participatiu.

Durant la trobada s'explica:

- Presentació i explicació del sentit de la sessió: el Pressupost Participatiu d'Esplugues, 9a edició.
- Concretament, s'aprofundeixen en elements com: els formats i canals de participació, les grans fases del procés, la quantitat d'inversió que aquest any es pot fer: 236.000€ i el tipus de propostes que es poden realitzar: d'inversió. A més, s'aprofundeix especialment en contar el canvi metodològic d'aquesta 9a edició: l'elecció de la temàtica.

Seguidament, amb major detall, es mencionen les **dimensions que s'inclouen dins la transició ecològica** per tal de dotar de llegibilitat a un concepte que pot ser especialment tècnic i abstracte per tal que els participants puguin elaborar les propostes corresponents.

## Aquest any treballem per la transició ecològica



A més, com a suport a la reflexió al grup se li mostren unes fitxes que expliquen les 6 dimensions incloses en la transició ecològica amb la intenció que funcionen com a input per als participants, més enllà de les seves pròpies idees.



**Persona experta en espais verds**

### Diagnosi de la situació:

**Justificació:** les àrees vegetades urbanes contribueixen a la creació de microclimes més suaus, esmorteixen l'efecte illa de calor, i creen espais de confort climàtic en dies molt calorosos. A més, ajuden al benestar de la població i enriqueixen el paisatge de les ciutats.

**Apunts de diagnosi:** Excloent el Parc Natural de Collserola (73 hectàrees) Esplugues de Llobregat compta amb 18 parcs i jardins urbans (49 hectàrees de zones verdes). Són 86 m<sup>2</sup> per habitant (l'estàndard de l'OMS recomana 10-15m<sup>2</sup> per habitant). Tot i així, no tenim dades respecte la distribució territorial dels espais verds.

**Objectiu:** promoure i mantenir els espais verds al municipi de forma equilibrada territorialment.



**Persona experta en neteja i gestió de residus**

### Diagnosi de la situació:

**Justificació:** els residus que generem a Esplugues i a la societat en general són una quantitat ingent de productes als que se'ls podria donar una altra vida si allarguem el seu ús, els reciclem bé o inclús els aprofitem, evitant el malbaratament

**Apunts de diagnosi:** Esplugues de Llobregat genera menys residus però alhora recicla menys que la mitjana de la comarca. La quantitat de residus generats per habitant és de 1,16 Kg/hab./dia, inferior a la mitjana al Baix Llobregat (1,30 Kg/hab./dia), i també inferior respecte als valors de generació de residus de l'Àrea Metropolitana (1,20 Kg/hab./dia). En canvi, no tenim dades respecte neteja.

**Objectiu:** promoure una gestió de residus eficaç i eficient i garantir una neteja que garanteixi les possibilitats de salut pública.



Finalment, es demana al grup si té propostes a fer per tal de recollir-les i que entrin al procés. A continuació, les presentem:

NOM DE LA PROPOSTA	ÀMBIT	DESCRIPCIÓ
1. Endreçar els carrils bici/patinet	TRANSPORT I MOBILITAT	<p>La proposta pretén endreçar la convivència entre vianants, cotxes i els nous vehicles de mobilitat urbana com els patinets i les bicicletes. El ciutadà proposa segregar els carrils bici/patinets de la mobilitat, sobretot, dels vianants. Per això creu que cal fer un estudi de la xarxa actual per a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fer carrils bici/patinets segregats dels vianants i dels cotxes, quan sigui possible.</li> <li>- Habilitar els carrers més estrets perquè bicis i patinets puguin anar per la carretera amb els cotxes.</li> </ul> <p>Un espai de referència és el c/ Laureà Miró i l'av/ dels Països Catalans.</p>
2. Panells informatius normativa convivència bicis/patinets	EDUCACIÓ AMBIENTAL	<p>Tot i la conveniència de l'ús dels patinets i bicis com a forma de mobilitat, la ciutadania i les administracions estan fent un procés "expres" d'adaptació. Per a ajudar a fer-lo la ciutadania creu que cal una major conscienciació de la normativa per a tothom, però, especialment, per als usuaris i usuàries de bicicleta o patinet. Per això es proposa posar cartells informatius i pedagògics molts clars sobre la normativa en punts claus i d'entrada al municipi com:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'encreuament entre el Pont d'Esplugues i C/ Laureà Miró</li> <li>- La rotonda de la Nestlé</li> <li>- L'entrada del Parc de Can Vidalet en el punt de l'Escola Oficial d'Idiomes</li> <li>- Final del C/ Laureà Miró. Just on comença Sant Just (en creuament amb C/ del Nord).</li> <li>- Encreuament de la carretera de Cornellà amb l'Av. De Sant Ildefons</li> <li>- Zona Can Vidalet (punt a estudiar tècnicament)</li> <li>- Av. Dels països Catalans amb Laureà Miró.</li> </ul>
3. Naturalitzar l'espai/pis de l'espai jove remolí	ESPAIS VERDS	<p>L'espai en sortir de les escales de la Rambla Verge de la Mercè i la sortida de l'espai jove remolí és un espai essencialment gris. Donat que és un espai molt usat per la ciutadania, especialment per joves, es creu convenient naturalitzar-lo i pacificar-lo, millorant el paisatge i fent més amigable la zona. Concretament, proposen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Espai ple de gespa</li> <li>- Punt d'aigua (sortidors)</li> <li>- Un parell d'arbres grans que donin ombra a l'espai</li> <li>- etc.</li> </ul>

Una altra proposta feta és una repetida que ja han fet altres grups. Aquesta és:

- Instal·lació de minideixalleries en punts de grans trànsits de persones.

A més, els participants traslladen algunes incidències i preocupacions que, tot i no poder entrar en el procés per incompliment de criteris, volen que arribin a l'ajuntament:

- Esplugues del Llobregat té molt poques piscines municipals on poder refrescar-se a l'estiu.
- Augmentar les zones de vianants a Can Vidalet.
- Arreglar el semàfor de l'Ajuntament d'Esplugues del Llobregat perquè indiqui el temps restant d'espera per a vianants.

Finalment, l'explicació acaba insistint en la possibilitat d'usar la plataforma en línia per al procés del Pressupost Participatiu i per a la majoria de processos de participació ciutadana.